

## Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται:

- α. Από τις διατάξεις του Ν.4364/2016, του Ν. 489/76, που κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/76 και ο οποίος έχει υποστεί συνεχείς τροποποιήσεις, μεταξύ των οποίων και η τελευταία με το Ν. 4261/14 και όπου αυτή δεν τροποποιείται από τους αναφερόμενους ειδικούς επί της ασφάλισης οχημάτων νόμους.
- β. την απόφαση 3/5/26-01-2011 της Τράπεζας της Ελλάδος περί «Διαδικασίας διακανονισμού ζημιών και καταβολής αποζημιώσεων από σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης από τη χρήση οχημάτων»
- γ. Από τους κατωτέρω όρους:

### Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση αστικής ευθύνης, η Εταιρία αναλαμβάνει την υποχρέωση να ικανοποιεί απαιτήσεις αποζημίωσης τρίτων κατά του κυρίου του καλυπτόμενου οχήματος, του νομίμου κατόχου του και του υπ' αυτού προστεθέντος οδηγού, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης, από την κυκλοφορία του περιγραφόμενου στο ασφαλιστήριο οχήματος σε περίπτωση:

- i. Θανάτωσης ή πρόκλησης σωματικών βλαβών σε τρίτα πρόσωπα
- ii. Υλικών ζημιών σε πράγματα τρίτων που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα
- iii. Υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου, του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται ανεξάρτητα από το βαθμό συγγένειας
- iv. Θανάτωσης ή πρόκλησης σωματικών βλαβών σε επιβάτες του οχήματος.

Επίσης περιλαμβάνει και την αστική ευθύνη του κυρίου ή κατόχου έναντι τρίτων σε περίπτωση οχημάτων που έχουν κλαπεί ή αποκτηθεί με χρήση βίας.

Στις από το Ν. 489/76 παρεχόμενες για τις σωματικές βλάβες καλύψεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης. Εξαιρούνται από την ασφάλιση η αστική ευθύνη των προσώπων που επελήφθησαν του οχήματος με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ. 1 Ν. 489/76), καθώς και των προσώπων, των οποίων η αστική ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, όταν το όχημα πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας

και δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- i. ο οδηγός του οχήματος που προξένησε τη ζημιά,
- ii. κάθε πρόσωπο, του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- iii. εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με τον ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση,
- iv. οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

### Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν ασφαλιστήριο καταρτίσθηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης που έχει υποβάλει στον ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί.

### Άρθρο 3. ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στον «ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ» της Ασφαλιστικής Σύμβασης ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτήν. Ειδικότερα επί σωματικών βλαβών, το αναγραφόμενο ποσό υπολογίζεται ανά θύμα. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα. Επί Υλικών Ζημιών, όπου υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες και το σύνολο των απαιτήσεων υπερβαίνει το ασφάλισμα, το δικαίωμα κάθε ζημιωθέντα κατά του Ασφαλιστή περιορίζεται συμμετρως μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού. Εάν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε, κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά, ποσό ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλισματος.
2. Αν η Εταιρία υποχρεωθεί δικαστικώς ή εξωδικώς, να καταβάλει ποσό πέραν του ασφαλισματος ή να καταβάλει αποζημίωση για ατύχημα που σύμφωνα με τους όρους του παρόντος εξαιρείται της Ασφάλισης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλιζόμενου, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Οδηγού. Η Εταιρία έχει επίσης δικαίωμα αναγωγής κατά

του Ασφαλιζόμενου, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Οδηγού σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών.

3. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται βάσει ενιαίου ασφαλιστρίου και καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, έναντι τρίτων που ζημιώθηκαν από την κυκλοφορία οχημάτων που έχουν τον τόπο της συνήθους στάθμευσής τους στην Ελλάδα, στα εδάφη κρατών-μελών της Ε.Ε., περιλαμβανομένου και του χρονικού διαστήματος τυχόν παραμονής του οχήματος σε άλλα κράτη-μέλη κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις υποχρεωτικές καλύψεις του κράτους του ατυχήματος ή την ασφάλιση που προβλέπεται από το ασφαλιστήριο ή την ελληνική νομοθεσία, όταν αυτή είναι υψηλότερη.

#### **Άρθρο 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ**

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής επικράτειας, για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών, των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα 3 της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).

Για τις υπόλοιπες χώρες το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το τμήμα 2 της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, το οποίο εκδίδεται κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

#### **Άρθρο 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης προκαταβολής των ασφαλιστρών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα. Ανάνεωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη προκαταβολή των ασφαλιστρών της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο μέχρι τη λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Σε περίπτωση μη καταβολής των ασφαλιστρών, η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαξέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

#### **Άρθρο 6. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ**

1. Ο Λήπτης/Ασφαλιζόμενος κατά τη σύναψη ή

κατά τη διάρκεια της ασφάλισης του οχήματος, οφείλει να δηλώσει την ηλικία του συνήθους οδηγού καθώς και εάν υπάρχει οδηγός με ηλικία μικρότερη των είκοσι τριών (23) ετών (η ηλικία υπολογίζεται από την 1η Ιανουαρίου του έτους γέννησης). Στην περίπτωση αυτή θα υπολογιστεί ειδικό επασφάλιστρο, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα τιμολογιακή Πολιτική της Εταιρίας.

Επιπροσθέτως, στην περίπτωση που οδηγός που θα δηλωθεί κατά τα ανωτέρω είναι ηλικίας μεταξύ δέκα επτά (17) ετών και δέκα οκτώ (18) ετών, θα πρέπει απαραίτητα να προσκομιστεί από την οικεία Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών, έγγραφο που βεβαιώνεται η ικανότητα του για οδήγηση σύμφωνα με το ν.4599/2019. Ο συγκεκριμένος οδηγός επιτρέπεται να οδηγήσει οχήματα κατηγορίας Β μόνο με την προϋπόθεση κατοχής της ανωτέρω βεβαίωσης και υποχρεωτικής συνοδείας του από οδηγό που πρέπει να πληροί τις εξής προϋποθέσεις:

- α. να είναι ηλικίας τουλάχιστον τριάντα (30) ετών,
- β. να είναι κάτοχος της αντίστοιχης άδειας οδήγησης έκδοσης τουλάχιστον προ πέντε (5) ετών,
- γ. να μην έχει καταλογιστεί εις βάρος του κανένας βαθμός ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.) για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών. Υποχρεωτικά το όχημα κατά τη διάρκεια της συνοδευόμενης οδήγησης, θα πρέπει να φέρει ειδικό διακριτό σήμα στον οπίσθιο ανεμοθώρακα.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα, οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των είκοσι τριών (23) ετών, χωρίς να έχει δηλωθεί ή καταβληθεί το ειδικό επασφάλιστρο, η Εταιρία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος καταβάλει αμέσως με πρόσθετη πράξη επασφάλιστρο 60%, εφ' όσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια οδήγησης, ή 30%, εφ' όσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια οδήγησης, υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ετήσια ασφάλιστρα. Η ως άνω ασφάλιση δεν ισχύει, ακόμη και μετά την καταβολή επασφαλίστρου εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν έχουν τηρηθεί σωρευτικά οι αναφερόμενες προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του παρόντος Άρθρου για οδηγό ηλικίας μεταξύ δέκα επτά (17) και δέκα οκτώ (18) ετών.

2. Ο Λήπτης/Ασφαλιζόμενος κατά τη σύναψη ή κατά τη διάρκεια της ασφάλισης του οχήματος, οφείλει να δηλώσει την ημερομηνία έκδοσης της άδειας οδήγησης του συνήθους οδηγού

καθώς και εάν υπάρχει οδηγός με ημερομηνία έκδοσης άδειας οδήγησης μικρότερης του έτους σε σχέση με το τρέχον έτος ασφάλισης. Στην περίπτωση αυτή θα υπολογιστεί ειδικό επασφάλιστρο, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα τιμολογιακή Πολιτική Της Εταιρίας. Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα, οδηγείται από οδηγό με άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, χωρίς να έχει δηλωθεί ή καταβληθεί το ειδικό επασφάλιστρο, η Εταιρία ουδεμία ευθύνη αποζημίωσης φέρει, εκτός εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος καταβάλει αμέσως με πρόσθετη πράξη επασφάλιστρο 60%, υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας.

#### **Άρθρο 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ/ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

1. Ο ασφαλιζόμενος ή/και ο λήπτης της ασφάλισης έχουν δικαίωμα να παραλάβουν το ασφαλιστήριο μετά από την καταβολή του συνόλου των ασφαλιστρών.
2. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλομένου ασφαλιστρου στον ασφαλιστή, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης.
3. Ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο και αποδεικνύεται, έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του παρόντος, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει ο ασφαλιστής στον ασφαλισμένο ή το λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρου.
4. Σε περίπτωση ελέγχου, μεταξύ του χρονικού διαστήματος καταβολής του οφειλομένου ασφαλιστρου έως την παραλαβή του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή κυρώσεων, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος και η Ειδοποίηση Πληρωμής Ασφαλιστρών που αποστέλλει ο Ασφαλιστής.

#### **Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ**

1. Ο λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλιζόμενος, κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρία όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει, πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση, με δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας.
5. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Στην περίπτωση της παρ. 4 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.
6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες, από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε

περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου. Επίσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

#### **Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές προξενούμενες:

1. Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος, που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
2. Κατά το χρόνο που ο οδηγός του οχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφ' όσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το όχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής της Εταιρίας ασκείται μόνον κατά του οδηγού του ζημιογόνου οχήματος, εφ' όσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.
3. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφ' όσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Ο ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθμ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.
4. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

#### **Άρθρο 10. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του οχήματος με οποιοδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφάλιση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούνται σε επιστροφή των τυχόν μη δε-

δουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν μετά τη μεταβίβαση του οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

#### **Άρθρο 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ**

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις, ισχύει μόνον η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στο ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Αν προκληθεί ατύχημα με ρυμουλκώ όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσομένου σ' αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημίας.

#### **Άρθρο 12. ΛΥΣΗ - ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεμοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η ασφαλιστική επιχείρηση στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην ασφαλιστική επιχείρηση.
3. Η Εταιρία μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της

- ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η καταγγελία της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή την μη ανεύρεσή τους στις δηλωθείσες διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
  5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30η ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η Εταιρία δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων διατάξεων.

#### **Άρθρο 13. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ**

Το ασφαλιστήριο προσδιορίζεται με βάση τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη, την έδρα του οχήματος ή την περιοχή κίνησής του, τις θέσεις, το επάγγελμα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, τον αριθμό των ζημιών, την κατηγορία του οχήματος, την ηλικία του οδηγού και λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρίας.

Επίσης εφαρμόζεται το σύστημα υπολογισμού του ασφαλιστρού με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις, αναλόγως του αριθμού των ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Αυτό επιτυγχάνεται με την κλίμακα επιβαρύνσεων – εκπτώσεων, της οποίας η βάση είναι το 10.

Ο ασφαλιστής έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης, την οποία δύναται οποτεδήποτε να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός κυκλοφορούντος ή/και ασφαλιζόμενου για πρώτη φορά οχήματος και είναι η κατηγορία 10.

Όποιος κι αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρ-

βαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Σε περίπτωση ζημιών, όποιος κι αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης.

Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, το ασφαλιστήριο θα προσαυξάνεται με το οριζόμενο κάθε φορά από τον ασφαλιστή ποσοστό αύξησης, εκτός αν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη προστασίας BONUS. Σε αντίθετη περίπτωση, μη ύπαρξης ζημιάς, το ασφαλιστήριο θα μειώνεται ανάλογα με το ποσοστό μείωσης, το οποίο είναι το ήμισυ του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση του ασφαλιστρού θα αποδίδεται στη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στο ασφαλιστήριο της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10).

Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης, όπως έχει προαναφερθεί, και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στον ίδιο ασφαλιστή ή σε άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

Ο ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις παραπάνω κατηγορίες ασφάλισης (κλίμακα), όσο και το συντελεστή ποσοστών αύξησης ή μείωσης του ασφαλιστρού.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό του ασφαλιστρού.

#### **Άρθρο 14. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αιτήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

#### **Άρθρο 15. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις, κάτω από τις οποίες αυτή επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Ο ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Ο διακανονισμός αυτός δεν δεσμεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, όσον αφορά στην ευθύνη για την επέλευση του ζημιογόνου γεγονότος.

### **Άρθρο 16. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

### **Άρθρο 17. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Κάθε αξίωση του ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

### **Άρθρο 18. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ**

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσας ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχονται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α του Ν. 489/1976.

Η καταβολή όμως, του ασφαλίστρου μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρος του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

Σε περίπτωση υποχρεωτικής αναπροσαρμογής των κατώτατων ασφαλιστικών κεφαλαίων κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης, το οφειλόμενο ασφάλιστρο αναπροσαρμόζεται από την ισχύ της αναπροσαρμογής μέχρι τη λήξη της σύμφωνα με το τιμολόγιο της Εταιρίας.

### **Άρθρο 19. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ**

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπο της.
2. Να ειδοποιήσει άμεσα τις Αρχές και, ανεξάρτητα από τις ενέργειες τους, να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό την διάσωση ή τον περιορι-

σμό της ζημιάς, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν λήπτης της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενος. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

3. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες προς την Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά στην επέλευση του κινδύνου.
4. Να μην προβαίνει σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια προς τρίτους που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του, αλλά και για δικό της όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά στη διεξαγωγή δικαστικών αγωγών ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία που η Εταιρία κρίνει αναγκαία και θα ζητηθεί από αυτόν. Παρέχει δε σ' αυτήν κάθε πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε αρχής ή δικαστηρίων, υπό την προϋπόθεση ότι συμφωνεί σ' αυτό και η Εταιρία. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεων του, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει αποζημίωση μέχρι του ποσού των δύο χιλιάδων ευρώ (€2.000).

# ΤΜΗΜΑ Β

## Συμπληρωματικές Καλύψεις

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε συνάρτηση με τους Γενικούς Όρους Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση επεκτείνεται, ώστε να καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος. Οι συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις, όπως περιγράφονται παρακάτω, ισχύουν, εφ' όσον αναγράφεται η λέξη "ισχύει" στον πίνακα καλύψεων και εφ' όσον έχει καταβληθεί ασφαλιστρο γι' αυτές.

Στις συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις ισχύουν οι παρακάτω όροι, οι οποίοι έχουν γίνει αποδεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

### Άρθρο 1. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η Εταιρία ευθύνεται κατ' ατύχημα μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά και μέχρι του ανώτατου ορίου του ασφαλισματος που αναφέρεται στον "ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ".
2. Σε όλες τις συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις δεν καλύπτονται φθορές λόγω χρήσης και μείωσης απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, καθώς και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του οχήματος, αλλά καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.

### Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Σε όλες τις ασφάλισεις των συμπληρωματικών και ειδικών καλύψεων, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας, από ένα ή περισσότερα ατυχήματα εντός της ασφαλιστικής περιόδου (ετήσιας) για κάθε είδος ασφάλισης, οσαδήποτε ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και τα έξοδα, από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά. Επειδή το ασφαλιστικό ποσό είναι αναλωτό κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, λόγω τυχόν επέλευσης ζημιάς, είναι δυνατόν, μετά την καταβολή της αποζημίωσης, να εκδίδεται πρόσθετη πράξη είσπραξης διαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης, διαφορετικά έχουν εφαρμογή οι όροι της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, η ευθύνη του ασφαλιστή εξαντλείται μέχρι της εμπο-

ρικής αξίας αυτού, ακόμη και αν από το ίδιο όχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η ευθύνη της Εταιρίας εξαντλείται μέχρι του ασφαλισματος, ακόμη και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
3. Η Εταιρία δύναται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης, να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.
4. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
5. Εφ' όσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα οριζόμενα από την παράγραφο 6 του άρθρου 5 των ειδικών όρων συμπληρωματικών καλύψεων του τμήματος Γ' (μεταβίβαση ευεθέτου οχήματος που ήταν ασφαλισμένο με ασφάλιση ολικής κλοπής).

### Άρθρο 3. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης κάποιου από τους κινδύνους των ειδικών καλύψεων, λαμβάνεται ως βάση η αξία του ασφαλισμένου οχήματος ή των ανταλλακτικών του που έχουν υποστεί βλάβη κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, αφού ληφθεί υπόψη η φθορά και η παλαιότητά τους, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 του Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης - υπερασφάλισης.
2. Ο λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλιζόμενος κατά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης δηλώνει την αξία του υπό ασφάλιση περιουσιακού στοιχείου. Ο ασφαλιστής δεν δεσμεύεται για την ασφαλιζόμενη αξία, εκτός εάν αυτή έχει προσδιορισθεί από εξουσιοδοτημένο όργανό του.
3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που αναφέρονται στην κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος της αποζημίωσης κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς κ.λπ., η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί

από την αξία των απαιτούμενων για την επι-  
σκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί  
στους δασμούς.

4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμε-  
νος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη δι-  
άθεση της Εταιρίας το όχημα για τη διενέργεια  
πραγματογνωμοσύνης.

Πριν από τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης,  
ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμε-  
νος δεν δικαιούται να προβεί σε αποκατάστα-  
ση της ζημιάς.

#### **Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑ- ΛΙΣΤΕΣ**

1. Στην περίπτωση των συμπληρωματικών και  
ειδικών καλύψεων, αν το ασφαλισμένο όχημα  
έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε  
περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση),  
ο λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμε-  
νος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως, χω-  
ρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσσεις αυτές και το  
ασφαλιστικό ποσό.
2. Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων  
κατά το χρόνο σύναψης της Ασφαλιστικής  
Σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο  
μέτρο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο  
ασφαλιζόμενος δεν καλύπτεται από προη-  
γούμενη ασφάλιση.
3. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/  
και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει με δόλο τη  
γνωστοποίηση προς την Εταιρία ύπαρξης και  
άλλων ασφαλίσεων, η Εταιρία έχει το δικαίωμα  
να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση μέσα  
σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που  
έλαβε γνώση της παράβασης. Η καταγγελία  
επιφέρει την άμεση λύση της Ασφαλιστικής  
Σύμβασης. Η Εταιρία απαλλάσσεται από την  
υποχρέωση αποκατάστασης κάθε ζημιάς που  
τυχόν θα συμβεί εντός της άνω προθεσμίας  
που διαθέτει για την καταγγελία της Ασφαλι-  
στικής Σύμβασης.
4. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια  
ισχύος του ασφαλιστηρίου θα κατανέμεται σε  
όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το  
ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο  
κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον.

#### **Άρθρο 5. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη  
της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου τόσο η  
Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο  
ασφαλιζόμενος έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν  
τη σύμβαση ως προς τις συμπληρωματικές καλύ-  
ψεις μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφ' ότου έγινε  
γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία από την πλευρά  
της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά από δε-  
καπέντε (15) ημέρες, από τότε που περιήλθε στο

λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.  
Η Εταιρία δεν φέρει ευθύνη, αν ο ασφαλιστικός  
κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της προ-  
θεσμίας των τριάντα (30) ημερών ή πριν επέλθουν  
τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθε-  
σμα άσκησε. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η  
απόδειξη από πλευράς της Εταιρίας ότι δεν θα είχε  
αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει  
με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη  
δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διά-  
ταξη αυτή δεν εφαρμόζεται, αν ο κίνδυνος επέλθει  
εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

#### **Άρθρο 6. ΜΕΙΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙ- ΟΤΗΤΑΣ**

Σε περίπτωση αποκατάστασης της ζημιάς, συμφω-  
νείται ότι αφαιρείται από τη δαπάνη αγοράς και-  
νούριων ανταλλακτικών το ακόλουθο ποσοστό:

- Για όχημα κατασκευής 2 έως 3 ετών: 5%
- Για όχημα κατασκευής 3 έως 5 ετών: 10%
- Για όχημα κατασκευής 5 έως 7 ετών: 15%
- Για όχημα κατασκευής 8 ετών και άνω: 30%

Η μείωση αποζημίωσης λόγω παλαιότητας δεν  
ισχύει για την κάλυψη των Ιδίων Ζημιών.

#### **Άρθρο 7. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ**

Οι τυχόν παρεχόμενες συμπληρωματικές καλύψεις  
ισχύουν μόνον εντός των ορίων της Ελληνικής Επι-  
κράτειας. Εφ' όσον εκδοθεί Πράσινη Κάρτα (επέ-  
κταση Αστικής Ευθύνης στο Εξωτερικό), επεκτείνε-  
ται μόνον η ασφάλιση της Αστικής Ευθύνης προς  
τρίτους.

#### **Άρθρο 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙ- ΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ**

1. Από πρόθεση του αντισυμβαλλομένου, του λή-  
πτη της ασφάλισης, ή των ασφαλισμένων (οδη-  
γού / ιδιοκτήτη).
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήμα-  
τος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις,  
αγώνες επίσημους και μη, δοκιμαστικές δια-  
δρομές.
3. Από πολεμικά γεγονότα ή ενέργειες, εμφύλιο  
πόλεμο, στάση ή λαϊκές ταραχές, εκτός εάν  
ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η ασφάλισή  
τους. Επίσης ζημιές που προκλήθηκαν άμεσα ή  
έμμεσα συνεπεία κακόβουλων και τρομοκρα-  
τικών ενεργειών, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει  
συμφωνηθεί η κάλυψή τους.
4. Από την άμεση ή έμμεση επίδραση ραδιενερ-  
γής μόλυνσης, ιονίζουσας ακτινοβολίας, πυρη-  
νικών καυσίμων ή κατάλοιπων ή όπλων.
5. Από πράξεις τρομοκρατίας που εμπεριέχουν  
τη χρήση ή απελευθέρωση ή απειλή αυτών  
από οποιοδήποτε πυρηνικό όπλο ή μηχανισμό  
ή χημικό ή βιολογικό παράγοντα.
6. Από άμεση ή έμμεση πλημμύρα, τυφώνα, λαί-

- λαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η ασφάλισή τους.
7. Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή ειδική άδεια χειριστού μηχανήματος.
  8. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνωμόνως, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας, ή αν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε παράνομες και εγκληματικές πράξεις και οδηγείται από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο ή από πρόσωπο που του έχει επιτραπεί η οδήγηση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.
  9. Κατά το χρόνο που ο οδηγός του οχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ, εφ' όσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
  10. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφ' όσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
  11. Από το μεταφερόμενο ή επί του μεταφερόμενου από το όχημα φορτίου.
  12. Εάν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου, όπως αυτό αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων αρχών, εφ' όσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημίας.
  13. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή/και πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε χρήσεως που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
  14. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή ρυμουλκείται από άλλο όχημα.
  15. Εντός φυλασσόμενων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων οχημάτων.
  16. Ειδικού τύπου οχήματα, εργαλεία ή μηχανήματα κατά τη χρήση τους ως εργαλεία.
  17. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορτηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος με οποιοδήποτε τρόπο.
  18. Ζημιές προκαλούμενες κατά το χρόνο, κατά τον οποίο το όχημα κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για κυκλοφορία οχημάτων ή επί οδών, επί των οποίων απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
  19. Όταν όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζεται μόνο για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, και το ατύχημα συμβεί εκτός του χώρου αυτού.
  20. Ζημιές που έχουν συμβεί πριν την ασφάλιση.
  21. Ζημιές προκαλούμενες στο ασφαλισμένο όχημα συνεπεία κακής συντήρησής του.
  22. Ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του οχήματος, εφ' όσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση.
  23. Σε περίπτωση Ασφάλισης αυτοκίνητων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
  24. Ζημιές σε μη συνήθη εξοπλισμό που δεν παρέχεται από τον κατασκευαστή, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
  25. Όταν το ασφαλισμένο όχημα κινείται και χρησιμοποιείται εντός των εγκαταστάσεων αεροδρομίων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
  26. Δεν καλύπτεται η ζημιά στη μαλακή οροφή οχημάτων ανοικτού τύπου (cabrio).

**Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, κατάπτωση και ανατροπή του. Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης.

- i. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του ασφαλιστή για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά. Ειδικά για την κάλυψη ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΑΠΑΛΛΑΓΗ 50% επί του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου, εφόσον το κόστος επισκευής του οχήματος είναι πάνω από το 80% της τρέχουσας εμπορικής αξίας του η οποία δεν μπορεί να είναι διαφορετική από την ασφαλιζόμενη, τότε δεν ισχύει η συμφωνηθείσα απαλλαγή.
- ii. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική συμφωνία.
- iii. Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές, εφ' όσον προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το όχημα είχε αυτογνώνως αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του.

**ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:** Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων. Δηλώνεται και συμφωνείται, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται ίδιες ζημιές και επέρχεται κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση οδηγείται από οδηγό, που έλαβε πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, ή από οδηγό ηλικίας μικρότερης των είκοσι τριών (23) ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από της 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο πρόσθετο ασφάλιστρο (30%), η Εταιρία θα καταβάλει το μισό (50%) μόνο της ζημιάς του οχήματος, αφού αφαιρεθεί η απαλλαγή. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν δικαιούται να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με την προσφορά επασφαλιστρού.

Επίσης εξαιρούνται:

Ζημιές προκαλούμενες άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.

**Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

1. Καλύπτονται ζημιές που θα προξενθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων, μεμονωμένες ή όχι.
2. Η ασφάλιση παρέχεται με την καταβολή επασφαλιστρού και σε συνδυασμό με την ύπαρξη της ασφάλισης πυρός και μερικής κλοπής. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.
3. Εξαιρούνται ζημιές στο σώμα του οχήματος από αιχμηρό αντικείμενο (π.χ. κλειδί, κατασβίδι κ.λ.π.), καθώς και εκείνες που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.
4. Βασική προϋπόθεση αποτελεί η δήλωση του συμβάντος στην αρμόδια αστυνομική αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Ο μηνυτής δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς οφείλει αποζημίωση για ζημιά που τυχόν προκύψει για την Εταιρία.

**Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΥΡΟΣ**

1. Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία πυρκαγιάς, αυτόματης ανάφλεξης και πτώσης κεραυνού. Επίσης καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος που θα προκληθούν συνεπεία έκρηξης του από τις προαναφερόμενες αιτίες. Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές που προξενούνται στο ίδιο το όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι. Ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες καλύπτονται, εφ' όσον αναλάβει την ευθύνη μια τρομοκρατική οργάνωση. Πυρκαγιά θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.
2. Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμόσφαιρα εκκένωσης που πλήττει (άμεσα και απ' ευθείας) τα ασφαλισμένα περιουσιακά στοιχεία.
3. Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή)

ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών.

4. Σε περίπτωση που η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει την ρήτρα "σε πρώτο κίνδυνο", τότε δεν έχει εφαρμογή ο αναλογικός κανόνας του όρου συνασφάλισης και σε περίπτωση ζημιάς καταβάλλεται όλη η αποζημίωση μέχρι του ασφαλιζόμενου ποσού, που δεν μπορεί όμως να υπερβεί την αξία του ασφαλισμένου οχήματος.
5. Ρητά συνομολογείται, ότι δεν καλύπτεται πυρκαγιά που οφείλεται σε πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια που καταλογίζεται προσωπικά στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, καθώς και σε δόλο του ασφαλισμένου, του δικαιούχου του ασφαλισματος, των προσώπων που συνοικούν μαζί τους, του νόμιμου αντιπροσώπου, των εκπροσώπων ή τρίτων, στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος. Επίσης δεν καλύπτεται πυρκαγιά, η οποία οφείλεται σε πρόσθετες μηχανικές και άλλες παρεμβάσεις, οι οποίες είναι εκτός των προδιαγραφών που έχει ορίσει ο κατασκευαστής του ασφαλισμένου οχήματος. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

#### **Άρθρο 4. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Η Εταιρία καλύπτει την αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από τον Νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλική ζημιά (περιλαμβάνονται τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ως συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαγιάς του ασφαλισμένου οχήματος, η οποία θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το Νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και δεν συνδέεται αιτιωδώς με την κυκλοφορία του οχήματος.

Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την ασφάλιση αυτή. Το ποσό αυτό αναγράφεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των τόκων και πάσης φύσεως εξόδων.

Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης

από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από την καταβολή μειώνεται ανάλογα.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του Άρθρου 9 των Γενικών Όρων των Συμπληρωματικών Καλύψεων.

#### **Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ**

1. Καλύπτεται η ολική απώλεια του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία κλοπής. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Κώδικα. Δεν καλύπτεται η περίπτωση της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης.
2. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την εμπορική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της κλοπής του με την επιφύλαξη του άρθρου 17 του Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.
3. Ο λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που έλαβαν γνώση της κλοπής να ειδοποιήσουν την Εταιρία. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο της υποχρέωσης αυτής παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημία που επήλθε συνεπεία αυτής της παράβασης.
4. Η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει την αποζημίωση μετά την παρέλευση σαρανταπέντε (45) ημερών, αφ' ότου υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και εφ' όσον προσκομισθεί βεβαίωση, ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο, ότι το όχημα βρέθηκε εντός της προθεσμίας αυτής. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, γιατί άλλως υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε σχετικής ζημιάς της Εταιρίας.
5. Δεν καλύπτονται οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εκτός εάν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής. Εξαιρούνται επίσης:
  - i. Ζημιές από κλοπές ή απώλειες κατά τη διάρκεια της πραγματοποίησης του κινδύνου ή αμέσως ύστερα απ' αυτόν ή εξαιτίας των μέτρων διάγνωσης, αποτροπής ή περιστολής της ζημιάς.
  - ii. Οι ίδιες ζημιές του οχήματος κατά την επέλευση του κινδύνου.
  - iii. Κλοπή ή ζημιές που οφείλονται σε δόλο ή σε βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή του δικαιούχου του ασφαλισματος ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νόμιμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων, στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του αντικειμένου της ασφάλισης.

6. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει:

- i. Την παροχή από τον κύριο του οχήματος έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίδεται σ' αυτήν το δικαίωμα να πωλήσει το όχημα που θα βρεθεί και να κρατήσει το τίμημα.
- ii. Την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσύμφωνου, που θα παρέχει τη δυνατότητα στην Εταιρία να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για την μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, που θα βρεθεί, είτε στην ίδια την Εταιρία με αυτοσύμβαση, είτε σε οποιονδήποτε τρίτον που θα υποδειχθεί από την Εταιρία.
- iii. Αντίγραφο δήλωσης στη Δ.Ο.Υ. και στη διεύθυνση μεταφορών, που έχει εκδώσει την άδεια του οχήματος, ότι δηλώθηκε κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του από τους καταλόγους. Εφ' όσον το όχημα έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής, ακόμη και αν έχει παρέλθει το διάστημα των (45) σαρανταπέντε ημερών, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος σ' αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από αυτήν. Νόμιμη μεταβίβαση δεν θεωρείται η τυχόν παροχή από τον κύριο του οχήματος των ανωτέρω περιγραφέντων εγγράφων εντολών ή/και πληρεξουσιών.

7. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή της αποζημίωσης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την Εταιρία, αμέσως μόλις λάβουν γνώση της ανεύρεσης.

Η Εταιρία εξάλλου, αφού λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να καλέσει εγγράφως το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο στη δηλωθείσα διεύθυνσή του, για να δηλώσει εγγράφως κα μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, αν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα που βρέθηκε, επιστρέφοντας συγχρόνως την καταβληθείσα αποζημίωση με τους τόκους και τα έξοδα. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν απαντήσει μέσα στην προθεσμία των δέκα (10) ημερών, εκπίπτει αυτού του δικαιώματος.

Δεν καλύπτεται ο κίνδυνος της ολικής απώλειας του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία κλοπής για το διάστημα που αυτό κρίνεται από το αρμόδιο υπουργείο ως μη μεταβιβάσιμο.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

## **Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ**

1. Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι σταθερά προσδεδεμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος, κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.
2. Την αξία των λοιπών κλαπέντων πρόσθετων εξαρτημάτων του (κασετόφωνα, ραδιόφωνα, cd player, MP3, τηλέφωνα, τηλεοράσεις, συστήματα πλοήγησης) και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα κατά τη στιγμή της αφαίρεσής τους, εφ' όσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης.
3. Σε περίπτωση κλοπής ενός από τα αντικείμενα της παραγράφου 2, η ευθύνη της Εταιρίας δεν υπερβαίνει τα πεντακόσια ευρώ (€ 500) κατά αντικείμενο.
4. Η ασφάλιση συμπεριλαμβάνει τις ίδιες ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος κατά το διάστημα που το όχημα είναι στην κατοχή του κλέφτη και μόνο συνεπεία πρόσκρουσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης αυτού μέχρι 25% της τρέχουσας εμπορικής αξίας του, εφ' όσον το όχημα δεν καλύπτεται με την ασφάλιση ιδίων ζημιών. Η ασφάλιση της μερικής κλοπής εξαιρείται, εάν αυτή έχει προκληθεί από σκίσιμο στη μαλακή οροφή οχήματος ανοικτού τύπου (cabrio). Σε κάθε περίπτωση, ακόμη και αν δεν μπορεί να διαπιστωθεί εάν η μερική κλοπή προκλήθηκε από σκίσιμο στη μαλακή οροφή οχήματος ανοικτού τύπου, δεν καλύπτεται η τελευταία αυτή ζημία. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την ασφάλιση αυτή είναι απαραίτητη ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.
5. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει υποχρέωση να δηλώσει άμεσα την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει αντίγραφο της μήνυσης και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας μετά την ανεύρεση του οχήματος, στο οποίο βεβαιώνεται η αφαίρεση ή η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών. Ο μηνυτής δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος. Διαφορετικά υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία που τυχόν προκύψει στην Εταιρία. Η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών και οι εν γένει ζημιές βεβαιώνονται από πραγματογνώμονα της Εταιρίας. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων.

### **Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ**

Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, χιονόπτωση, κατολίσθηση, χαλάζι. Ρητά αναφέρεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται οι μηχανικές βλάβες και οι ζημιές στα ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά συστήματα του ασφαλισμένου οχήματος, οι οποίες έχουν ως αιτία τον παγετό.

Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υφίσταται, όταν επικρατούν άνεμοι οκτώ (8) μποφόρ και άνω σύμφωνα με επίσημο χαρτί της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Δεν καλύπτονται ζημιές του οχήματος, όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο parking.

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων και του άρθρου 8 των Συμπληρωματικών Καλύψεων, εκτός της εξαίρεσης που προβλέπεται στην παρ. 6.

### **Άρθρο 8. ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ - ΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΕΡΓΙΕΣ - ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ - ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ**

Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που θα προξενηθούν κατά τη διάρκεια και ως αποτέλεσμα πολιτικών ταραχών, απεργιών, ανταπεργιών, διαδηλώσεων, στάσεων και οχλαγωγιών. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των Γενικών Όρων των Συμπληρωματικών Καλύψεων.

### **Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ**

Η Εταιρία καλύπτει τη θραύση κρυστάλλων, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης, καθώς και τη θραύση ως αποτέλεσμα απόπειρας κλοπής. Αποζημίωση καταβάλλεται, μόνον και εφ' όσον επισκευαστούν τα κρύσταλλα και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται:

1. Για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά του οχήματος μέχρι της επανατοποθέτησης των κρυστάλλων.
2. Για ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων ή ειδικών μηχανισμών και υλικών σε οχήματα cabrio καθώς και η δαπάνη που αντιστοιχεί σε κάθε πλαίσιο, ανταλλακτικό ή μηχανισμό, ακόμη και συνεχόμενο με τα κρύσταλλα.
3. Για θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία, για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη ασφάλιση του ασφαλιστηρίου.
4. Για θραύση φαναριών, καθρεπτών, πλαστικών παραθύρων, πλαστικών ηλιοροφών και παμπρίζ.
5. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές που προξενήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από

κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

Από τις εξαιρέσεις του άρθρου 8 των Γενικών Όρων των συμπληρωματικών καλύψεων ισχύουν όσες αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 16, 18 και 19.

Σε περίπτωση θραύσης των κρυστάλλων και αποκατάστασής τους, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλιση των αντικατασταθέντων κρυστάλλων. Δηλαδή το ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται κατά το ποσό της αποζημίωσης, μέχρι τη λήξη του συμβολαίου.

Η υποχρέωση του ασφαλιστή περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλισμένου κρυστάλλου, εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση του να καταβάλει την αποζημίωση μετρητοίς ή να αντικαταστήσει το ή τα κρύσταλλα που έχουν υποστεί θραύση με άλλα ίδιας ποιότητας.

Αν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

### **Άρθρο 10. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS**

Σε περίπτωση μιας ζημιάς με ευθύνη του ασφαλισμένου που τυχόν συμβεί μέσα σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης, δεν συνεπάγεται αυτό άνοδο της κατηγορίας ασφάλισης, στην οποία βρισκόταν κατά τη λήξη της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου, αλλά παραμένει στην ίδια κατηγορία. Κάθε επόμενη ζημιά συνεπάγεται αυτόματα, για το επόμενο δωδεκάμηνο, άνοδο δύο βαθμών από την κατηγορία που βρισκόταν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 των Γενικών Όρων Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.

### **Άρθρο 11. CAR ACCIDENT**

Καλύπτονται οι περιπτώσεις ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος που αναφέρονται παρακάτω συνεπεία αποκλειστικά σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης.

### **Ασφάλιση θραύσης κρυστάλλων συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης.**

Αποζημίωση καταβάλλεται, μόνον εφ' όσον επισκευασθούν τα κρύσταλλα και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του ασφαλισμένου οχήματος. Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα αναφέρονται στην ασφάλιση θραύσης κρυστάλλων. Το ασφαλιστικό ποσό φθάνει κατ' ανώτατο όριο τα χίλια ευρώ (€ 1.000) κατά τροχαίο ατύχημα.

### **Ασφάλιση αερόσακων με ασφαλιστικό ποσό κατ' ανώτατο όριο τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€ 1.500) κατά τροχαίο ατύχημα.**

Βασική προϋπόθεση οι αερόσακοι να αποτελούν βασικό εξοπλισμό του κατασκευαστή ή η προσθήκη αυτών να έχει αποδεδειγμένα προηγηθεί του ατυχήματος. Η αποζημίωση καταβάλλεται, μόνον εφ' όσον αντικατασταθούν και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται, όταν την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο όχημα.

Δεν αφαιρείται παλαιότητα σε καινούρια ανταλλακτικά, τα οποία θα τοποθετηθούν στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση μερικής ζημίας από πυρκαγιά, κλοπή, φυσικά φαινόμενα και ίδιες ζημίες του οχήματος, εφ' όσον η πρώτη κυκλοφορία του οχήματος δεν ξεπερνά τα έξι (6) έτη.

### **Άρθρο 12. CAR ACCIDENT 2**

Η κάλυψη επικεντρώνεται στην ανάγκη της κάλυψης αποκλειστικά του κόστους αποκατάστασης των Αερόσακων μετά από Τροχαία Ατύχημα.

Ασφάλιση αερόσακων με ασφαλιστικό ποσό κατ' ανώτατο όριο τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€ 1.500) κατά τροχαίο ατύχημα. Βασική προϋπόθεση οι αερόσακοι να αποτελούν βασικό εξοπλισμό του κατασκευαστή. Η αποζημίωση καταβάλλεται, μόνον εφ' όσον αντικατασταθούν και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται, όταν την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο όχημα.

Δεν αφαιρείται παλαιότητα σε καινούρια ανταλλακτικά, τα οποία θα τοποθετηθούν στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση μερικής ζημίας από πυρκαγιά, κλοπή, φυσικά φαινόμενα και ίδιες ζημίες του οχήματος, εφ' όσον η πρώτη κυκλοφορία του οχήματος δεν ξεπερνά τα έξι (6) έτη.

### **Άρθρο 13. ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ**

Σε περίπτωση θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου κατά τη διάρκεια οδήγησης του ασφαλισμένου οχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει στους νόμιμους κληρονόμους σε περίπτωση θανάτου ή στον ασφαλιζόμενο σε περίπτωση μόνιμης ολικής ανικανότητας το ασφαλιστικό ποσό, που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις συμπληρωματικές καλύψεις με ανώτατο όριο πέντε χιλιάδες ευρώ (€ 5.000).

Βασικές προϋποθέσεις αποτελούν η ασφάλιση του ασφαλισμένου οχήματος με συμπληρωματικές καλύψεις που αφορούν στο ίδιο το όχημα και η ολική καταστροφή του οχήματος.

Σε περίπτωση ενεργοποίησης περισσότερων ασφα-

λιστικών κινδύνων στο ίδιο ατύχημα, η ευθύνη της Εταιρίας εξαντλείται στην αποζημίωση του μεγαλύτερου ποσού και μόνο μια φορά.

### **Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ**

Η ασφάλιση Ζημιών Ιδίου από ανασφάλιστο όχημα καλύπτει τις ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση με ανασφάλιστο όχημα το οποίο φέρει Ελληνικές πινακίδες και μέχρι του ποσού των τριάντα χιλιάδων ευρώ (€ 30.000). Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, μείωση της εμπορικής αξίας ή οποιαδήποτε άλλη έμμεση ζημία. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνον εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα. Εφ' όσον η απαίτηση / αποζημίωση υπερβαίνει το ποσό των τριάντα χιλιάδων ευρώ (€ 30.000), δεν ισχύει η παρούσα ασφάλιση.

Προϋποθέσεις αποζημίωσης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου αποτελούν:

- i. Η αποκλειστική ευθύνη του οδηγού του ανασφάλιστου οχήματος.
- ii. Η διαπίστωση της ως άνω αποκλειστικής του ευθύνης να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία ή/και από Δημόσια Έγγραφα
- iii. Ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από Δημόσια Έγγραφα ή ικανά αποδεικτικά στοιχεία.
- iv. Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου εναντίον του υπεύθυνου τρίτου, του ιδιοκτήτη του ζημιογόνου και της Ασφαλιστικής του Εταιρίας και η εκχώρηση από τώρα στην Εταιρία κάθε σχετικού δικαιώματος επανείσπραξης του ποσού της αποζημίωσης, παρέχοντας σε αυτήν την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά της ή και στο όνομά του για την αποζημίωσή της από τον τρίτο. Ανασφάλιστο θεωρείται το όχημα, το οποίο δεν έχει νόμιμη ασφαλιστική κάλυψη την ημέρα του ατυχήματος και φέρει νόμιμη άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας.

### **Άρθρο 15. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΧΟΛΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση ισχύει και στις περιπτώσεις που το ασφαλισμένο όχημα έχει ταξινομηθεί ως όχημα εκμάθησης οδήγησης και οδηγείται από μαθητευόμενο οδηγό, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι τόσο κατά τη διάρκεια της εκμάθησης, όσο και τα κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς του υποψηφίου οδηγού και συγκεκριμένα κατά το δεύτερο στάδιο αυτής που αφορά την εξέταση του υποψηφίου εκτός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων ή/

και πιστών εκπαίδευσης, θα βρίσκεται στη θέση του συνοδηγού διπλωματούχος εκπαιδευτής, που θα εποπτεύει το χειρισμό και από τη θέση αυτή θα χειρίζεται τα κατάλληλα όργανα ελέγχου του οχήματος, τα οποία διαθέτει το ως άνω χαρακτηριζόμενο όχημα.

Επίσης, ισχύει και κατά το πρώτο στάδιο της ως άνω διαδικασίας προσόντων και συμπεριφοράς (εξέταση δεξιοτήτων οδήγησης, όπως προβλέπεται από το Ν.4599/2019) εφόσον η διαδικασία αυτού του σταδίου πραγματοποιείται σε αυστηρά ελεγχόμενο και ειδικά διαμορφωμένο χώρο ή σε πίστα εξέτασης, άνευ κίνησης άλλων οχημάτων ή κατά το μεταβατικό στάδιο (Άρθρο 10, ν.4599/2019) σε οδούς που έχει επιλέξει η οικεία Δ/ση Μεταφορών στις οποίες έχει επιβληθεί περιορισμός ή απαγόρευση κυκλοφορίας στα υπόλοιπα οχήματα κατά τη διάρκεια διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών.

Αν δεν τηρούνται οι παραπάνω αναφερθείσες προϋποθέσεις, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος εκπίπτει παντός δικαιώματός του από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση.

#### **Άρθρο 16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ**

Καλύπτεται η έναντι τρίτων, μη επιβαινόντων του οχήματος ή του υπ' αυτού ρυμουλκούμενου, αστική ευθύνη για ζημιές που προξενούνται από τη λειτουργία του ως εργαλείου του αναφερόμενου στην ασφαλιστική σύμβαση οχήματος, καθώς και κάθε μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημά του ή έχει προσαρμοστεί σ' αυτό. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στην ασφαλιστική σύμβαση για την ασφάλιση της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα και αναφέρεται κατ' ατύχημα, ασχέτως αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν, ενώ παράλληλα εξαντλείται με την καταβολή του.

Πέραν των εξαιρέσεων που αναγράφονται στο άρθρο 9 των Γενικών Όρων των Συμπληρωματικών Καλύψεων, εξαιρείται από την παραπάνω ασφάλιση η αστική ευθύνη που οφείλεται σε:

- Καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση από το νερό.
- Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπέργεια ή υπόγεια
- Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, εξ' αιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλι-

σμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου από αυτό φορτίου.

Εξαιρούνται από την ασφάλιση:

- Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού, κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, εξ αιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει τις από τον κατασκευαστή του καθορισμένες ικανότητες αντοχής του.
- Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενήθηκαν από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του ασφαλισμένου οχήματος ή του εργαλείου.
- Όταν ο χειρισμός του εργαλείου γίνεται από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από το Νόμο άδεια χειριστή.
- Όταν δεν έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από το Νόμο μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.
- Ζημιά που θα προκληθεί, κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε πλατφόρμα ή φορτηγίδα, ή κατά τη φορτοεκφόρτωσή του από αυτές.
- Ζημιά που θα προκληθεί στο μεταφερόμενο φορτίο.
- Τρίτοι δεν θεωρούνται οι εργαζόμενοι ή οι έχοντες συγγενική ή συμβατική σχέση με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο καθώς και οι επιβαινόντες στο ασφαλισμένο όχημα.

#### **Άρθρο 17. ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Σε περίπτωση απώλειας χρήσης του εκπαιδευτικού οχήματος συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, που θα προκληθεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της προβλεπόμενης διαδικασίας δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών, τόσο και κατά το πρώτο στάδιο που αφορά την εξέταση δεξιοτήτων οδήγησης του υποψηφίου οδηγού, όσο και κατά το δεύτερο στάδιο εξέτασης του υποψηφίου οδηγού εκτός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων ή των πιστών ή οδών όπως προβλέπεται από το Άρθρο 10 παρ.2 περίπτωση γ του Ν.4599/2019, η Εταιρία θα καταβάλει για τον καθαρό χρόνο επισκευής του οχήματος στον ιδιοκτήτη του οχήματος, ημερησία αποζημίωση έως ογδόντα (80) ευρώ με μέγιστο όριο ημερών της τριάντα (30) ημέρες.

Διευκρινίζεται ότι :

- α. Ως καθαρός χρόνος επισκευής του οχήματος δεν λογίζεται ο χρόνος αναμονής λόγω έλλειψης ανταλλακτικών.
- β. Το μέγιστο όριο ημερών ισχύει για όλη τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

- γ. Ο καθαρός χρόνος επισκευής του οχήματος ορίζεται από τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας και ο υπολογισμός του ξεκινάει εφόσον δοθεί από τον Ασφαλισμένο εντολή επισκευής του οχήματος. Στην περίπτωση που δεν προκύπτει χρόνος επισκευής του οχήματος λόγω ολικής καταστροφής του ή ο χρόνος επισκευής του είναι μικρότερος των τριών (3) ημερών, δεν παρέχεται η κάλυψη.
- δ. Απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της κάλυψης, είναι κατά το μεν το πρώτο στάδιο δοκιμασίας των προσόντων και της συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών, αυτή να διενεργείται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εξέτασης, κατά δε το δεύτερο στάδιο της ανωτέρω δοκιμασίας, να βρίσκεται στη θέση του συνοδηγού διπλωματούχος εκπαιδευτής, που θα εποπτεύει το χειρισμό και από τη θέση αυτή θα χειρίζεται τα κατάλληλα όργανα ελέγχου του οχήματος, τα οποία διαθέτει το εκπαιδευτικό όχημα.

εξέτασης, κατά δε το δεύτερο στάδιο της ανωτέρω δοκιμασίας, να βρίσκεται στη θέση του συνοδηγού διπλωματούχος εκπαιδευτής, που θα εποπτεύει το χειρισμό και από τη θέση αυτή θα χειρίζεται τα κατάλληλα όργανα ελέγχου του οχήματος, τα οποία διαθέτει το εκπαιδευτικό όχημα.

#### **Άρθρο 18. ΚΑΛΥΨΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗ 300€**

Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές του ασφαλισμένου εκπαιδευτικού οχήματος, αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της προβλεπόμενης διαδικασίας δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών, τόσο κατά το πρώτο στάδιο που αφορά την εξέταση δεξιοτήτων οδήγησης του υποψηφίου οδηγού, όσο και κατά το δεύτερο στάδιο εξέτασης του υποψηφίου οδηγού εκτός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων ή των πιστών εξέτασης ή οδών όπως προβλέπεται από το Άρθρο 10 παρ.2 περίπτωση γ του Ν.4599/2019, που προκαλούνται από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, κατάπτωση και ανατροπή του. Καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί κατά την ημέρα της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης.

- i. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του ασφαλιστή για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την ενδεχόμενη πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
- ii. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική συμφωνία.
- iii. Απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της κάλυψης, είναι κατά το μεν το πρώτο στάδιο δοκιμασίας των προσόντων και της συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών, αυτή να διενεργείται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες

### Άρθρο 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Στην παρούσα ασφάλιση καλούνται:

- i. **ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ:** Ο οδηγός του αναφερόμενου στο ασφαλιστήριο οχήματος
- ii. **ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ:** Τα πρόσωπα που θα εκαλούντο στην κληρονομιά του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τους κανόνες της «εξ αδιαθέτου διαδοχής», ανεξαρτήτως αν γίνουν η όχι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης η λόγω διαδοχής εκ διαθήκης), για να λάβουν το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό, σε περίπτωση θανάτου του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.
- iii. **ΑΤΥΧΗΜΑ:** Περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη βούληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή των δικαιούχων και που προκαλεί στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο σωματική βλάβη, ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη.
- iv. **ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ:** Το χρηματικό ποσό, που θα καταβληθεί, κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση, και το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί, σε καμία περίπτωση το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό για τον καλυπτόμενο οδηγό.

### Άρθρο 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

- i. Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια της ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης ο οδηγός, υπέρ του οποίου συνάφθηκε η ασφάλιση του καλυπτόμενου από το ασφαλιστήριο οχήματος (εκτός δικύκλου και γεωργικού ελκυστήρα), εφ' όσον το ατύχημα συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης του οχήματος, καθώς και της επιβίβασης σ' αυτό και αποβίβασης απ' αυτό και εφ' όσον το ατύχημα συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των οριζόμενων στα παρακάτω άρθρα 3 και 4 κινδύνων. Η ασφάλιση που προβλέπεται από τον παρόντα Όρο καλύπτει τον οδηγό και καταβάλλεται από την Εταιρία ως ασφάλισμα Ζωής.
- ii. Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνον από το περιεχόμενο του παρόντος Όρου και των τυχόν Πρόσθετων Πράξεων.

### Άρθρο 3. ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Αν επέλθει ο θάνατος του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου συνεπεία ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό.

Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλισματος είναι ότι ο θάνατος επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της ασφάλισης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν δικαιούχος συντελέσει «εκ προθέσεως» με οποιαδήποτε τρόπο, άμεσα η έμμεσα, στη συντόμηση της ζωής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, η ασφάλιση ως προς αυτόν, καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμιά υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου
2. Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού η νοσοκομείου
3. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού
4. Κληρονομητήριο
5. Αν για το θάνατο του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομισθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, που απορρέει από αυτήν την αξίωση.

### Άρθρο 4. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ)

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε:

1. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα που συνέβη αυτό, οπότε η Εταιρία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται γι' αυτήν. Οι περιπτώσεις της ανικανότητας αυτής είναι περιοριστικά οι εξής:
  - i. Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
  - ii. Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πά-

θηση του εγκεφάλου που καθιστά το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.

iii. Ολική, διαρκής παράλυση

2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται κάθε περίπτωση μόνιμη ανικανότητας που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα

κατά τα παραπάνω, εφ' όσον η ανικανότητα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για οποιαδήποτε εργασία μειώνεται αντικειμενικά ισοβίως και μερικώς.

Σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας το ασφαλιστικό ποσό συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την μόνιμη ολική ανικανότητα, καθορίζεται δε ως εξής:

	Δεξιού %	Αριστερού %
1. Ολική Απώλεια βραχίονα ή χεριού	60	50
2. Ολική Απώλεια κίνησης του ώμου	25	20
3. Ολική Απώλεια κίνησης του αγκώνα	20	15
4. Ολική Απώλεια της κίνησης του καρπού	20	15
5. Ολική απώλεια του αντίχειρα και του δείκτη	30	25
6. Ολική απώλεια τριών δακτύλων μη συμπεριλαμβανομένου του αντίχειρα και του δείκτη	25	20
7. Ολική Απώλεια του Αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός δείκτη	25	20
8. Ολική Απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του Αντίχειρα	20	15
9. Ολική Απώλεια του Αντίχειρα	20	15
10. Ολική Απώλεια του Δείκτη	15	10
11. Ολική Απώλεια του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10	8
12. Ολική απώλεια των δύο τελευταίων αυτών δακτύλων	15	12
13. Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού με την προϋπόθεση να συμπεριλαμβάνονται όλα τα δάκτυλα.		30
14. Ολική απώλεια κνήμης ή ποδιού		50
15. Κάταγμα που δεν αποκαταστάθηκε στην κνήμη ή το πόδι		25
16. Κάταγμα που δεν αποκαταστάθηκε στην επιγονατίδα		20
17. Ολική απώλεια κίνησης του ισχίου ή του γονάτου		20
18. Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5
19. Ολική απώλεια δακτύλου του ποδιού.		3
20. Βράχυνση κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά κάτω μέλους του σώματος		15
21. Ολική απώλεια οφθαλμού ή κατά το ήμισυ ελάττωση της όρασης στους δύο οφθαλμούς		25
22. Ολική και ανίατη κώφωση και στα δύο αυτιά		40
23. Ολική και ανίατη κώφωση στο ένα αυτί		15
24. Κάταγμα της κάτω σιαγόνας που δεν αποκαταστάθηκε		25
25. Αγκύλωση τμήματος σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση		40
26. Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες		20

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλεια αυτού, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου.

Η πλήρης και η αθεράπευτη απώλεια της ανικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται ως πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, όταν η χρήση του οργάνου που έχει υποστεί βλάβη ή μέλους μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας, ανάλογο με το βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους.

Σε κάθε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα μόνιμων

μερικών ανικανοτήτων, το ποσό της αποζημίωσης είναι ανάλογο προς τη μείωση της ανικανότητας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου σε σχέση με κάθε αποδοτική εργασία που μπορεί να εκτελεί ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος με τη μόρφωση, την ειδίκευση ή την πείρα που διαθέτει, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη της αυτής σοβαρότητας και βαρύτητας. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον παραπάνω πίνακα για αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Δεν καλύπτεται η απώλεια ή η βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους του σώματος, του οποίου η λειτουργικότητα ήταν ήδη προ του ατυχήματος μηδενική.

Αν οι συνέπειες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες λόγω προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται λαμβανομένης υπόψη της βλάβης που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι της μεγαλύτερης βλάβης που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα προαναφερόμενα, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί συνολικά το εβδομήντα τοις εκατό (70%) του ολικού ασφαλιστικού ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση της μόνιμης ολικής ανικανότητας.

#### **Άρθρο 5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΞΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

1. Σε περίπτωση ατυχήματος, εξ αιτίας του οποίου μπορεί να θεμελιωθεί βάσει του παρόντα Όρου αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να ειδοποιήσει έγγραφα τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας μέσα

σε προθεσμία οκτώ (8) εργάσιμων ημερών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας.

Επίσης υποχρεούται να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρία από γιατρό που υποδεικνύεται από αυτήν.

Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεων του, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

Ενέργειες της Εταιρίας, που αποβλέπουν στην εξακριβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

2. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης, προσκομίζονται στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.
3. Μετά τον καθορισμό από την Εταιρία της καταβλητέας αποζημίωσης, γίνεται η καταβολή της μέσα σε τριάντα (30) ημέρες στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.
4. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από ίδια αντίληψη της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών, χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.

#### **Άρθρο 6. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΞΙΩΣΕΩΝ**

1. Αν συνεπεία ατυχήματος υπάρξει, βάσει του παρόντα όρου, περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο, η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.
2. Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος από την ημέρα του ατυχήματος το αργότερο, επέλθει από αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παράγοντα όρο, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφ' όσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω μόνιμης ανικανότητας.
3. Σε περίπτωση επιδείνωσης της κατάστασης

της υγείας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και μεταβολής της ανικανότητας σε ολική, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ολική και του καταβληθέντος λόγω μερικής ανικανότητας ποσού.

#### **Άρθρο 7. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ**

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας, καθώς και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΕΟΧ, δύναται δε να επεκταθεί και στις εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΕΟΧ χώρες με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

#### **Άρθρο 8. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ**

Η έναρξη ασφάλισης και ο τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών ακολουθεί τα οριζόμενα στην Αστική ευθύνη του κλάδου οχημάτων.

#### **Άρθρο 9. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ισχύει μόνον, όσο το όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής της ασφαλιστικής σύμβασης, η ασφάλιση παύει να ισχύει.

Η ασφάλιση τερματίζεται αυτόματα μετά το ατύχημα, το οποίο τυχόν είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Σε περίπτωση μερικής ανικανότητας λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, η ασφάλιση διατηρείται μέχρι τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης, εκτός αν η Εταιρία καταβάλει αποζημίωση αντιστοιχούσα σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%) και άνω του ασφαλιστικού ποσού. Στις περιπτώσεις αυτές δεν επιστρέφεται τυχόν ασφαλιστρού που αναλογεί για την υπόλοιπη περίοδο.

#### **Άρθρο 10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση:

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας και εγκληματικές πράξεις, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.
2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του οχήματος πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.
3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανώτερη βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λάιλαπα, θύελλα, κατολισθήση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου, κ.λπ.
4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημοσίας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.

5. Περιπτώσεις που το όχημα συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επίσημους ή μη).
6. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.
7. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.
8. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά, σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος πριν την ασφάλισή και στα επακόλουθα ή τις επιπλοκές της.
9. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του οχήματος είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή το όχημα μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Αρχών.
10. Περιπτώσεις που το όχημα δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.
11. Σε περίπτωση καλυπτόμενου ατυχήματος με συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά που προκύπτει από το ασφαλιστικό ποσό του θανάτου ή μόνιμης ολικής ανικανότητας, αφού αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.
12. Αν ο οδηγός είναι ηλικίας άνω των εβδομήντα (70) ετών.
13. Όταν το όχημα που οδηγείται είναι κλεμμένο.
14. Σε περιπτώσεις επίδρασης ατομικής ενέργειας, άμεσα ή έμμεσα, ακτίνων Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

#### **Άρθρο 11. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ – ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ – ΦΟΡΟΙ**

1. Κάθε διαφορά, που θα προκύψει από το ασφαλιστήριο αυτό μεταξύ Εταιρίας και λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενου ή άλλου δικαιούχου, υπόκειται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας.
2. Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό παραγράφεται μετά πέντε (5) έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.
3. Οι φόροι, τα τέλη και τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο, καθώς και όλα τα έξοδα, στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρία για κοινοποιήσεις, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης.

## Αυτοτελές Κεφάλαιο του Ενιαίου Ασφαλιστηρίου Κλάδου Αυτοκινήτου | Γενικοί Όροι Ασφάλισης Νομικής Προστασίας

### Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες για την προάσπιση των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, εφ' όσον η προάσπιση αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη για υποθέσεις που σχετίζονται άμεσα με την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος και αφορούν σε γεγονότα, που συνέβησαν κατά το χρόνο ασφάλισης με την κάλυψη αυτή.

### Άρθρο 2. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:
  - i. Την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου (νόμιμη αμοιβή δικηγόρων με βάση την παρ. 2 του άρθρου 7, ν. 2753/1999, ΚΥΑ 1117864/2297/Α0012/7.12.2007, ΦΕΚ 2422Β, όπως εκάστοτε ισχύει ή όπως ενδεχομένως τροποποιηθεί με νεώτερη νομοθετική ρύθμιση). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.
  - ii. Την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητεύθηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
  - iii. Την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.
4. Ο ασφαλιστής δεν καταβάλλει:
  - i. Τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.
  - ii. Τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει τρίτος.

- iii. Τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.
- iv. Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο και τους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μόνο μία φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

### Άρθρο 3. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Επίσης ασφαλιστική προστασία παρέχεται και για ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνέβησαν σε μια από τις χώρες του ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου, εφ' όσον τα δικαστήρια της χώρας αυτής είναι τοπικά αρμόδια. Για τις υπόλοιπες χώρες, όπου ισχύει η πολυμερής σύμβαση εγγύησης και η σύμβαση ενιαίου τύπου μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση του ασφαλιστή κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου με την καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου.

### Άρθρο 4. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα, την οποία φέρει ως έναρξη το ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης οχημάτων, στο οποίο αναφέρεται το ασφαλισμένο όχημα, με την προϋπόθεση ότι ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει καταβάλει τα ασφαλίστρα.
2. Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από το ασφαλιστήριο και τους ασφαλιστικούς όρους, γενικούς και ειδικούς, και καταρτίζεται με βάση την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλε στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος. Αν το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση, οι παρεκκλίσεις θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από την αρχή, εφόσον ο λήπτης της ασφάλισης

ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν εναντιωθεί γραπτά εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος διατηρεί το δικαίωμα υπαναχώρησης από την ασφαλιστική σύμβαση μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου ή σε δεκατέσσερις (14) ημέρες, αν η διάρκεια της σύμβασης είναι μεγαλύτερη του ενός (1) έτους.

#### **Άρθρο 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ**

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αρχίζει από την ημέρα, την οποία φέρει ως έναρξη η ενιαία ασφαλιστική σύμβαση του Κλάδου Αστικής Ευθύνης οχήματος, με την προϋπόθεση ότι έχει πληρωθεί το ασφάλιστρο. Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει ορισθεί στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική σύμβαση ανανεώνεται για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά και επί τη προκαταβολή των τότε οφειλομένων ασφαλιστρών. Η πληρωμή του ασφαλιστρού γίνεται μέσω των αποδείξεων και του τρόπου πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης του Κλάδου Αστικής Ευθύνης οχήματος.

#### **Άρθρο 6. ΑΥΞΗΣΗ Η ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Αν υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της επιχείρησης του ασφαλιστή την καταβολή μεγαλύτερου ασφαλιστρού από εκείνο που συμφωνήθηκε, ο ασφαλιστής μπορεί να απαιτήσει το ασφάλιστρο που προκύπτει από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό, όχι όμως και για το χρονικό διάστημα πριν από την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης που καλύπτει τον κίνδυνο.

Αν μετά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης υπάρξει κάποιο περιστατικό βασικής σημασίας για την ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της επιχείρησης του ασφαλιστή την καταβολή ενός μικρότερου ασφαλιστρού από εκείνο που συμφωνήθηκε, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να απαιτήσει τη μείωση του ασφαλιστρού από το χρονικό σημείο που επήλθε το περιστατικό. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος ανακοινώσει το περιστατικό αυτό μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από την επέλευσή του, η μείωση αρχίζει να ισχύει από τη λήψη της ανακοίνωσης.

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύ-

νου σε βαθμό που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σ' αυτήν την περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

#### **Άρθρο 7. ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ**

1. Σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.
2. Αν δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Ο ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφ' όσον δεν εναντιώνεται ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προάσπιση έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.
4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα και υπέρ τρίτων, που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

#### **Άρθρο 8. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος άρχισε ή θεωρείται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά

άρχιση ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

#### **Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ**

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος:
  - i. Να ενημερώσει πλήρως τον ασφαλιστή σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέσει στον ασφαλιστή, όταν εκείνος τα ζητήσει.
  - ii. Να δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 να προσάψει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
  - iii. Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.
  - iv. Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή, πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες ενέργειες αγωγών ή ενδίκων μέσων, και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
  - v. Να υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον ασφαλιστή.
6. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις παραπάνω υποχρεώσεις του, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του.

#### **Άρθρο 10. ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ**

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει την προάσπιση των έννομων συμφερόντων του. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.

1. Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνο από

τον ασφαλιστή "ονόματι και εντολή" του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο θα είχε ως συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον ασφαλιστή την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα το δικηγόρο του για την υπεράσπιση των συμφερόντων του σε κάθε περίπτωση που ανακύψει σύγκρουση συμφερόντων.
3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Ο ασφαλιστής δεν φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

#### **Άρθρο 11. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα και, εφ' όσον του το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος, την υποχρέωση, πριν από την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να προσάψει τα συμφέροντα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η προάσπιση των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ως προς την ανάγκη προάσπισης των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη ή μη της προάσπισης. Η γνωμοδότηση του δικηγόρου είναι δεσμευτική για τον ασφαλιστή, εκτός εάν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται τη γνωμοδότηση αυτή ή αν η ασφαλιστική επιχείρηση κρίνει

ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή, ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δ. Οι δαπάνες για τις παραπάνω ενέργειες βαρύνουν τον ασφαλιστή, εφ' όσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η προ-άσπιση των συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, άλλως κατανέμονται κατ' ίσομοιρία στον ασφαλιστή και στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του. Η διαδικασία διαιτησίας δεν αποκλείει το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου προσφυγής του στα δικαστήρια.

#### **Άρθρο 12. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

- i. Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για το χρονικό διάστημα που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο παραμένει στην κυριότητα ή τη νόμιμη κατοχή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Σε περίπτωση μεταβίβασης ή παραχώρησης της κατοχής του ή αναστολής του ασφαλιστηρίου συμβολαίου για οποιοδήποτε λόγο, η ασφάλιση παύει να ισχύει.
- ii. Η ακύρωση – διακοπή του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης του κλάδου αυτοκινήτων επιφέρει αυτομάτως και την ακύρωση της ασφάλισης Νομικής Προστασίας.
- iii. Η κάλυψη της Νομικής Προστασίας μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά στις τεχνικές ανάγκες της, στην αλλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικασθεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.
- iv. Μπορεί να ακυρωθεί και σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέλους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων. Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν από τη πά-

ροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.

Στην περίπτωση αυτή επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη. Εάν η ακύρωση ζητηθεί από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφάλιστρα από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου η Εταιρία καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σ' αυτήν την περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

#### **Άρθρο 13: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ - ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

Ισχύουν όσα αναφέρονται στην ασφαλιστική σύμβαση του κλάδου αυτοκινήτων, στα σχετικά άρθρα.

#### **Άρθρο 14. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ**

Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού ο ασφαλιστής μεταβιβάζονται στον ασφαλιστή, μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στον ασφαλιστή.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που του έχουν μεταβιβαστεί, ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

#### **Άρθρο 15. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ**

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να εκχωρηθούν ούτε να ενεχυριαστούν, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους εκτός, αν ο ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

#### **Άρθρο 16. ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ**

Δεν χωράει συμψηφισμός με απαιτήσεις του ασφαλιστή.

#### **Άρθρο 17. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται μετά τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκαν, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

#### **Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ**

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και να απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του ασφαλιστή στην Αθήνα.
2. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται, το δηλώνει στην Εταιρία και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλίσεων από μέρος του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων της ασφαλιστικής σύμβασης.

#### **Άρθρο 19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητά ότι αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ ασφαλιστή και λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενου από ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό.

# Ειδικοί Όροι Ασφάλισης Νομικής Προστασίας Οχήματος & Οδηγού

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:
  - i. Ο κύριος και νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα ("νομική προστασία οχήματος").
  - ii. Το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του ως οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων ("νομική προστασία οδηγού").
2. Με τον όρο "όχημα" νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.
3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:
  - i. Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης. Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
  - ii. Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιθωριοποίησης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους.
  - iii. Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος ("νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος"). Η σύμβαση, από την οποία πηγάζει η ανάγκη προάσπισης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Με ειδική συμφωνία η ασφαλιστική προστασία μπορεί να περιοριστεί στις παροχές της παραγράφου 3.α ή της παραγράφου 3. β, γ ή της παραγράφου 3. α, β, γ.
5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:
  - i. Σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού, η οποία προβλέπεται από το Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νομίμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.
  - ii. Σε οδήγηση του οχήματος από οδηγό που βρίσκεται υπό την επίδραση ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.
  - iii. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνον που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.
  - iv. Αν το όχημα συμμετέχει σε αγώνες, επίσημους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο.
  - v. Αν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
  - vi. Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζόμενου.
  - vii. Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
  - viii. Όταν η προάσπιση των έννομων συμφερόντων βρίσκεται, άμεσα ή έμμεσα, σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς και ακραία φυσικά φαινόμενα.
  - ix. Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή ένα (1) χρόνο μετά τη λήξη του ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.